

**Вертолётная экспедиция «Россия 360» стартовала 9 июля в аэропорту Домодедово. Маршрут длиной 30 тыс. километров проходил вдоль границ России.**



Вдохновлённые героическим периодом авиации 1930-х годов, пилоты-любители **Игорь ГУРЖУ-**

**ЕНКО** и **Виктор СИДЕЛЬНИКОВ** за 56 дней облетели 60 населённых пунктов, в том числе Крайний Север, Камчатку и Сибирь.



Целью путешествия было не только показать возможности малой авиации в труднодоступных районах, но и получить уникальные фотографии и видеозаписи этих мест. Специально для этого на вертолёт было установлено профессиональное оборудование.

### Наперегонки с погодой

В списке городов проекта Омск находится практически в самом конце. Поэтому в наш город его участники прилетели 31 августа, а 3 сентября вернулись в столицу. Из-за непогоды перелёт из Новосибирска в Омск сдвинулся на два дня, но на общем графике это никак не сказалось - у путешественников как раз было несколько дней в запасе. Больше всего их волновал перелёт из Первоуральска по дальнейшему маршруту, где повсеместно шли дожди. На протяжении всей экспедиции Игорь и Виктор пытались лететь наперегонки с погодой. Во время вынужденного простоя обновляли интерактив на сайте - в дневнике делились впечатлениями, выкладывали новые фотографии и видео.

На вертолёте Robinson R66 Игорь Гуржуенко и Виктор Сидельников проложили сложный маршрут по Заполярью, Чукотке, Камчатке, Колыме. В процессе подготовки лётчики столкнулись с тем, что об этих местах очень мало информации. Чёрно-белые фотографии и текстовые описания остались с 1950-60-х годов и уже не соответствуют современному положению вещей. Тогда появилась ещё одна цель - рассказать соотечественникам о том, как живет та часть России, о которой они почти не знают.

- Когда ты теоретически знаешь о чём-то и сталкиваешься с этим лично, ощущаешь огромную пропасть. Одно дело, когда мы знаем, что на севере заброшены города и посёлки, осталось мало населения. Другое дело, когда приезжаешь и видишь эти ужасающие развалины, стаи голодных собак, отсутствие людей, горы ржавого железа. Я не скажу, что мы сделали для себя гигантские открытия, но мы столкнулись своими с тем, о чём может и знали заранее, но не предполагали, что всё вот так. Зато при этом очень

# Россия в панораме

## Двое на вертолёте облетели всю страну



Подпись

сильный контраст с природой. Она скрашивает картину, - рассказывает Игорь Гуржуенко, командир вертолёта, пилот.

К ситуациям, которые многим показались бы экстремальными, путешественники подготовились заранее. Несколько раз они ночевали на горе в тумане из-за собственных ошибок, которые после этого повторять не стали. К незапланированным ночёвкам в тундре они тоже были готовы. Вертолёт позволил им садиться на любую площадку.

### Вместо людей - аппаратура

Полёт готовился довольно долго - в течение девяти месяцев, пять последних проходили в напряжённом графике. Над реализацией проекта в составе штаба трудилась целая группа людей. Они занима-

лись согласованием, договаривались о топливе, пытались выстроить маршрут наиболее безопасным образом, собрали большую аптечку.

Изначально пятиместный вертолёт был переоборудован в двухместный, вместо сидений - аппаратура, средства для выживания, снаряжение.

В процессе подготовки экспедиции сами пилоты много общались с коллегами, в том числе и в социальных сетях и на профессиональных форумах, где лётчики-отставники, которые раньше летали на Севере, Заполярье, Таймыре и Камчатке, делились своим опытом.

- Эти пилоты с удовольствием рассказывают и пытаются передать все тонкости. Их опыт огромен - летали по одной территории 20-30-40 лет. Прислушиваться к их мнению нужно обязательно. - отмечает Виктор Сидельников, штурман и бортиженер.

Газотурбинный вертолёт Robinson R66, отличающийся способностью работать в экстремальных условиях, уже два года принадлежит Игорю Гуржуенко. По убеждению пилота, вертолёт стоит приобретать, если абсолютно точно знаешь, что будешь летать на нём, иначе выбросишь деньги.

ИФ »

## 9 месяцев

### ушло на подготовку.

По словам участников экспедиции, авиация - это та область, что не приемлет случайных людей. Природа подбрасывает самые неожиданные повороты, к которым нельзя быть готовым. Поэто-

му должна присутствовать и самокритичность и трезвая оценка собственных возможностей.

### Рок-музыканты тоже летают

Не ожидая вопросов от тех, кто захочет полностью или частично повторить их маршрут, путешественники уже сейчас в деталях описывают свой опыт на страницах дневника. Пилоты надеются, что послужат для многих примером - два простых человека, не имея специального образования, смогли облететь всю страну. Игорь Гуржуенко - инженер радиосвязи, радиовещания и телевидения, Виктор Сидельников - инженер-механик. В авиаклубе, где они летают, состоят и гуманитарии, экономисты, врачи и даже рок-музыканты.

Но всё же технический подход помог. Вертолёт они самостоятельно дооборудовали для экспедиционных целей и больших перелётов. Воздушное судно получило дополнительный топливный бак, видеокамеры, средства навигации, специальная система держателей, сетки-органайзеры для правильного хранения вещей.

После завершения экспедиции настанет время для большой работы - систематизации материала. Записи станут основой для книги. Лучшие снимки после обработки станут выставкой, которая объедет ряд городов. Появится специальный сайт, на котором разместится карта России. На ней будет отмечена схема маршрута, по которому можно будет кликать и открывать целые панорамы.

**Марина ПЕТРОВА**  
Фото из архива пилотов

## ТЕПЛО В МОЁМ ДОМЕ ДОВЕРЯЮ ТОЛЬКО ЕМУ!



Реклама. Товар сертифицирован.

## Энергосберегающий насос

# ALPHA2

### Работает от 3 Вт



Насос Alpha2 заставит работать систему отопления Вашего дома!  
Alpha2 способен регулировать скорость движения теплоносителя для создания необходимых комфортных условий у Вас дома, затрачивая при этом на 80% меньше электроэнергии.

[www.grundfos.ru](http://www.grundfos.ru)

8 (800) 200-20-21

be  
think  
innovate

GRUNDFOS